



Data de inicio do proxecto: Abril de 2011

Data de finalización do proxecto: Setembro de 2011

O proxecto tivo por obxectivo fundamental o desenvolvemento dun módulo de estadísticas xerenciais que xestione os datos de Suite Visual Trans (suite de aplicativos modulares orientados á xestión do transporte multimodal de mercancias) integrándoos cunha ferramenta de Business Intelligence (B.I.), ou minaría de datos.

A capacidade para tomar decisións de negocio precisas e de forma rápida converteuse nunha das claves para que unha empresa chegue ao éxito. Con todo, os sistemas de información tradicionais (como a maioría dos programas de xestión, as aplicacións a medida, e mesmo os ERP máis sofisticados), adoitan presentar unha estrutura moi inflexible para este fin. Aínda que o seu deseño adáptase con maior ou menor medida para manexar os datos da empresa, non permite obter a información dos mesmos, e moito menos extrapolar o coñecemento almacenado no día a día das bases de datos.

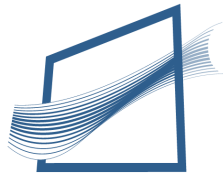
O sector ao que se dirixe o proxecto, o do transporte multimodal de mercadorías engloba ás actividades do catro modos de transporte (terrestre, marítimo, aéreo e ferrocarril) e os servizos auxiliares, anexos e complementarios. Para realzar a súa importancia sinalar que de miles de empresas do sector, o estudo realizado por Transporte XXI cunha mostra de 1800 delas chégase ao 2,4% do PIB de España no ano 2009.

O sector español aséntase fundamentalmente en dous modos, transporte por estrada e marítimo, e en menor medida o aéreo, en parte polo tipo de mercadorías que utilizan este modo, e o ferrocarril que require un maior respaldo político. O sector do transporte por estrada vese continuamente lastrado por escasas marxes e recorrentes subidas do combustible, pero adaptándose ao contexto de intermodalidade segue sendo fundamental no tráfico con Europa. O negocio marítimo-portuario está situado nun gran escenario de futuro, e España converteuse no segundo país europeo en movemento de contenedores.

Actualmente no sector do transporte multimodal pálpase unha aposta pola informatización das xestións. Cada vez máis, tanto as administracións como os provedores esixen a transitarios, consignatarios e operadores lóxicos que dispoñan de ferramentas informatizadas que permitan axilizar o fluxo de información. Isto lógrano adquirindo ERPs que ofrezan unha xestión total da súa operativa e integración con sistemas de terceiros mediante intercambio de ficheiros, webservices, web privadas, etc...

Neste punto, no que gran parte do sector do transporte intemodal, integrado por diferentes axentes como poden ser os transitarios, operadores lóxicos, consignatarios, axentes de aduanas, ..., xa dispoñen de ferramentas ERP, consideramos que é prioritario que saiban interpretar os datos que se manexan con estas ferramentas. A aplicación dun sistema de xerencia de Business Intelligence (en adiante BI), ou minaría de datos, sustentado no almacenamento de datos, permite incrementar a eficiencia das organizacións, proporcionando un maior coñecemento dos seus clientes e favorecendo a creatividade dos empregados. Algo moidemandado en épocas como na que vivimos nas que é tan difícil conseguir os obxectivos.

Por iso, entendemos que resulta de gran valía proporcionar ao sector unha ferramenta que lles permita transformar os datos en información, e a información en coñecemento, de forma que se poida optimizar o proceso de toma de decisións nos negocios:



visualTrans®

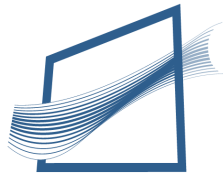
- **Observar** ¿que está a ocorrer?
- **Comprender** ¿por qué ocorre?
- **Predicir** ¿qué ocorrería?
- **Colaborar** ¿qué debería facer o equipo?
- **Decidir** ¿qué camiño débese seguir?

A intelixencia na xerencia de negocio actúa como un factor estratéxico para unha empresa ou organización, xerando unha potencial vantaxe competitiva, que non é outra que proporcionar información privilexiada para responder os problemas de negocio: entrada a novos mercados, promocións ou ofertas de produtos, eliminación de illas de información, control financeiro, optimización de custos, planificación da produción, análise de perfís de clientes, rendibilidade dun produto concreto, etc...

Os obxectivos concretos alcanzados co proxecto poden dividirse en dous:

1. Ofrecer un novo módulo xerencial con multitude de estadísticas por defecto que recollan datos da Suite de aplicacións de Visual Trans, ofertando múltiples solucións para as distintas tipoloxías de negocios das empresas que conforman o sector do transporte multimodal (transitarios, axentes de aduanas, consignatarios, operadores loxísticos,...)
2. Interconectar o novo módulo de xerencia coa ferramenta de BI da empresa Litebi mediante unha conexión con ficheiros planos, aínda que é posible integralo con outras solucións.

Desta forma, o usuario final ten unha ferramenta de xerencia, que por unha banda lle ofrece multitude de datos estadísticos por defecto e doutra banda mediante o uso da plataforma de Litebi, poderalle sacar mais proveito á información xa que dispón dun módulo apto para conectarse con esta tecnoloxía.



visualTrans®

Este documento distribúese baixo licenzia [CREATIVE COMMONS](#). Algúns dereitos estan reservados.



Recoñecemento - Non comercial - Compartir igual (by-nc-sa): Non se permite un uso comercial da obra orixinal nin das posibles obras derivadas, a distribución das mesmas debe facerse cunha licenzia igual a que regula a obra orixinal.

Proxecto Cofinanciado



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral de Modernización
e Innovación Tecnolóxica



UNIÓN EUROPEA

**FONDO EUROPEO DE
DESENVOLVEMENTO
REGIONAL**
"Unha maneira de facer Europa"